



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Plán udržitelné městské mobility MČ Praha 13

NÁVRHOVÁ ČÁST



CO JE PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

- je strategický (koncepční) dokument
- klade důraz na vytvoření podmínek pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků na území MČ Praha 13 a jeho okolí a ke zlepšení kvality života
- získání dotací z různých fondů EU (na podporu rozvoje dopravní infrastruktury apod.) je podmíněno doložením souladu se SUMP

CÍLE PROJEKTU

- komplexně řešit dopravní dostupnost
- zvýšit bezpečnost v dopravě
- snížit negativní vlivy na životní prostředí
- zlepšit účinnost a hospodárnost přepravy osob a zboží
- zvýšit atraktivnost a kvalitu prostředí na MČ

JAK NA TO?

- správně nastavit trvale udržitelný dopravní systém
- cíleně ovlivňovat dopravní chování obyvatel města/městské části
 - > balíkem opatření a aktivit realizovatelných v navržených časových horizontech
 - > důrazem na změnu dělby přepravní práce ve prospěch udržitelných forem dopravy (pěší, cyklistická, hromadná doprava)





ANALYTICKÁ ČÁST

- | | |
|----------------------------|--|
| ■ leden 2021 – červen 2021 | tvorba analytické části |
| ■ březen – květen 2021 | realizace dotazníkového šetření |
| ■ květen 2021 | realizace dopravních průzkumů |
| ■ červen 2021 | projednání Analytické části s odbornou a řídicí skupinou |
| ■ červen 2021 | projednání Analytické části s širokou veřejností |
| ■ červenec 2021 | odevzdání Analytické části se zpracovanými připomínkami |
| ■ srpen – listopad 2021 | zpracování Návrhové části a akčního plánu |

Dostupné na webové stránce:

[HTTP://MOBILITA.PRAHA13.CZ](http://mobilita.praha13.cz)

MOBILITA NENÍ JEN DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA



Mobilita je součástí životního
stylu



Bezpečnost



Vliv dopravy na životní prostředí
a na naše zdraví



Nároky na prostor

Zdroj: Akademie městské mobility, Jaroslav Martínek

AKTIVNÍ MOBILITA

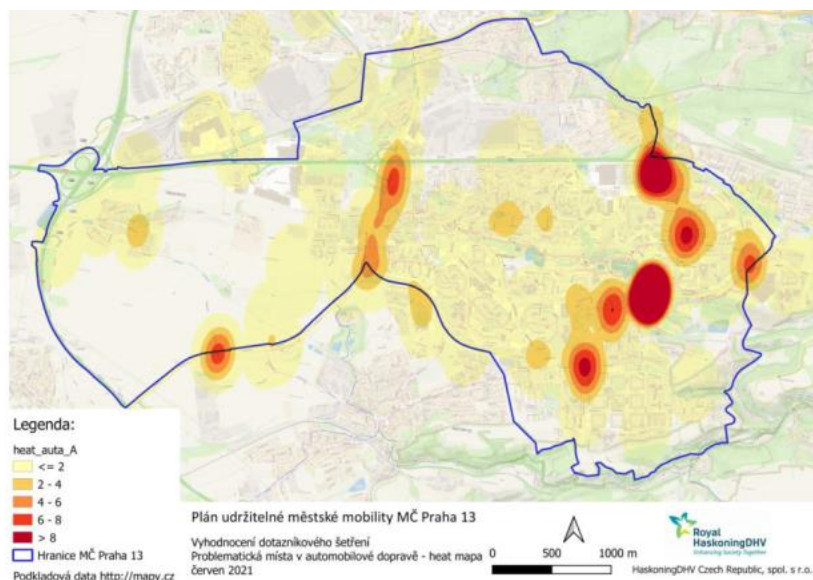


- ▶ Od 90. let roste podíl obézních lidí, v roce 2013 podle Světové zdravotnické asociace je ČR nejobéznějším národem v Evropě
- ▶ Nízká pohybová aktivita je u nás příčinou odhadem 2442 úmrtí ročně
- ▶ Díky pravidelné pohybové aktivitě se průměrná délka života prodlouží o 8 měsíců

- ▶ Atraktivnější a bezpečnější veřejný prostor pro aktivní mobilitu k cílům na MČ i pro dostupnost hromadné dopravy (pěšky, na sdíleném kole)
- ▶ Síť vhodné pěší a cyklistické infrastruktury na území MČ s kvalitní vazbou na okolní území

Fakta

BEZPEČNOST MOBILITY



Zdroj: SUMP MČ Prahy 13, HaskoningDHV CR

► DOPRAVNÍ NEHODOVOST

Za posledních 10 let (v období od ledna 2011 do konce května 2021) bylo na území MČ Praha 13 zaznamenáno celkem 6 102 dopravních nehod, z nichž:

- 3 nehody skončily smrtí 3 osob
- 39 nehod skončilo těžkým zraněním 42 osob
- 425 nehod skončilo lehkým zraněním 528 osob
- 5635 nehod skončilo bez zranění.

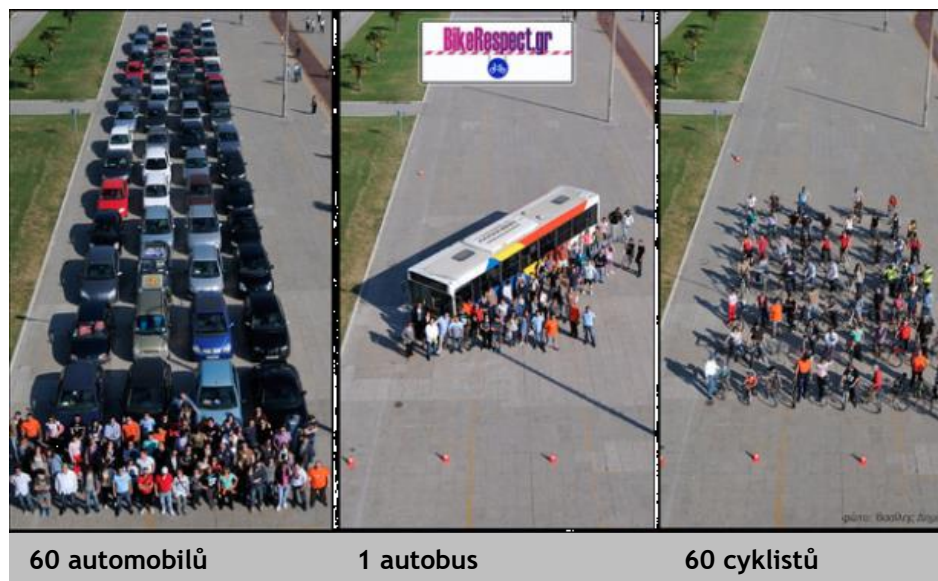
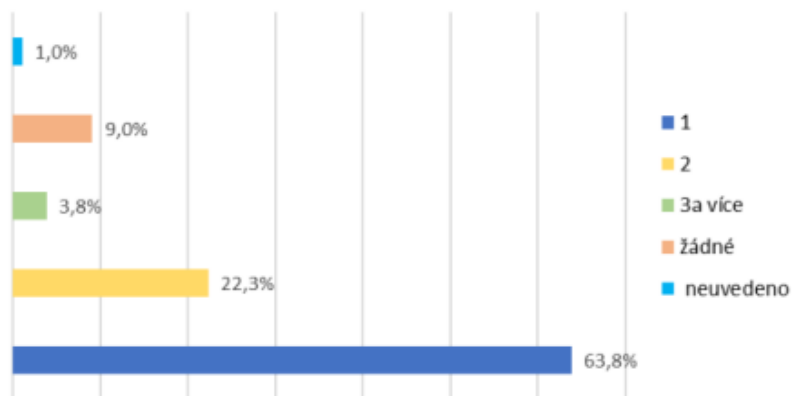
► POTENCIÁL MČ PRAHA 13

- Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu
- Strategie bezmotorové dopravy
- Zvýšení bezpečnosti v okolí škol

Fakta

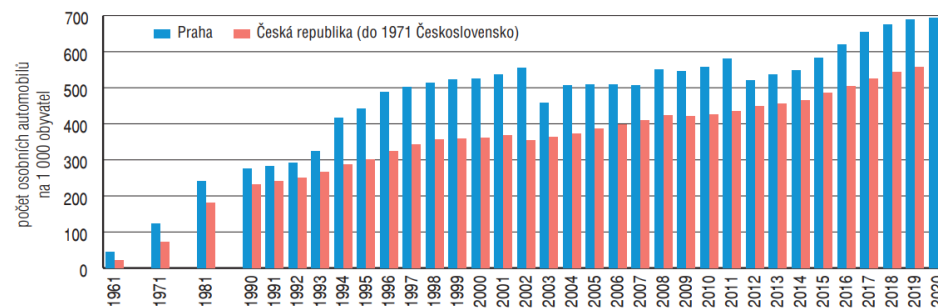
VEŘEJNÝ PROSTOR

Počet automobilů v domácnosti (MČ Praha 13)



Zdroj: bikerespect.gr

Vývoj stupně automobilizace



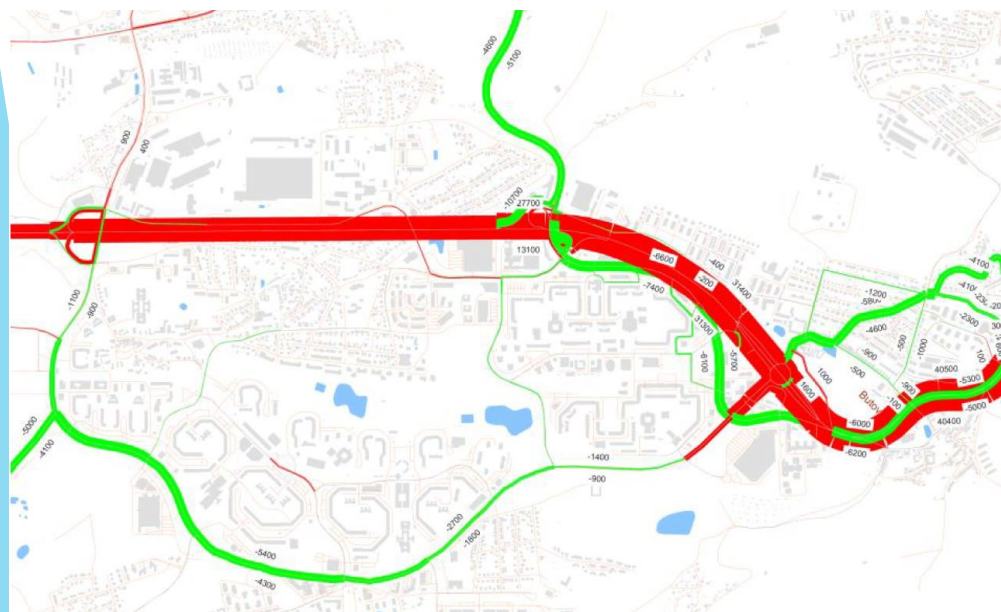
Zdroj: Ročenka dopravy v Praze 2020, TSK hl.m.Prahy, a.s.

POTENCIÁL MČ PRAHA 13

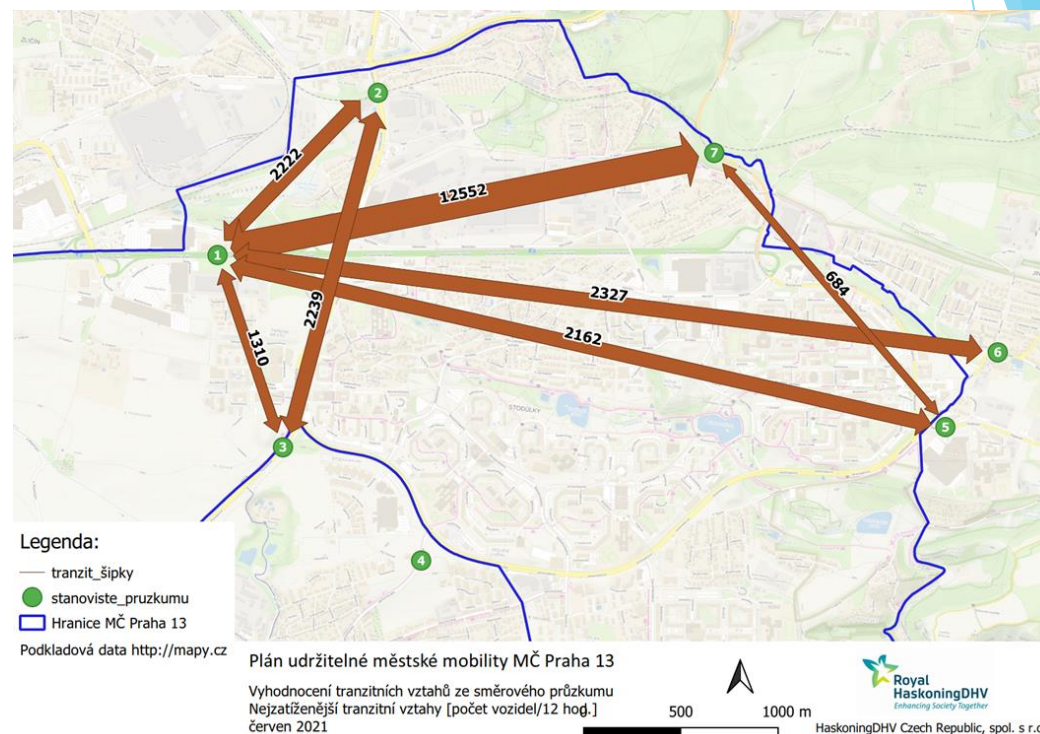
- ▶ Změna dopravního chování
- ▶ Sdílení automobilů

Fakta

TRANZITNÍ DOPRAVA PŘES MČ PRAHA 13



- Počet tranzitujících vozidel přes MČ Praha 13 za 12 hodin - cca 28 tisíc



- POTENCIÁL MČ PRAHA 13
- Snížení tranzitní dopravy zkapacitněním Pražského okruhu, realizací Radlické radiály a zklidněním stávajících komunikací Jeremiášova a Bucharova

Fakta

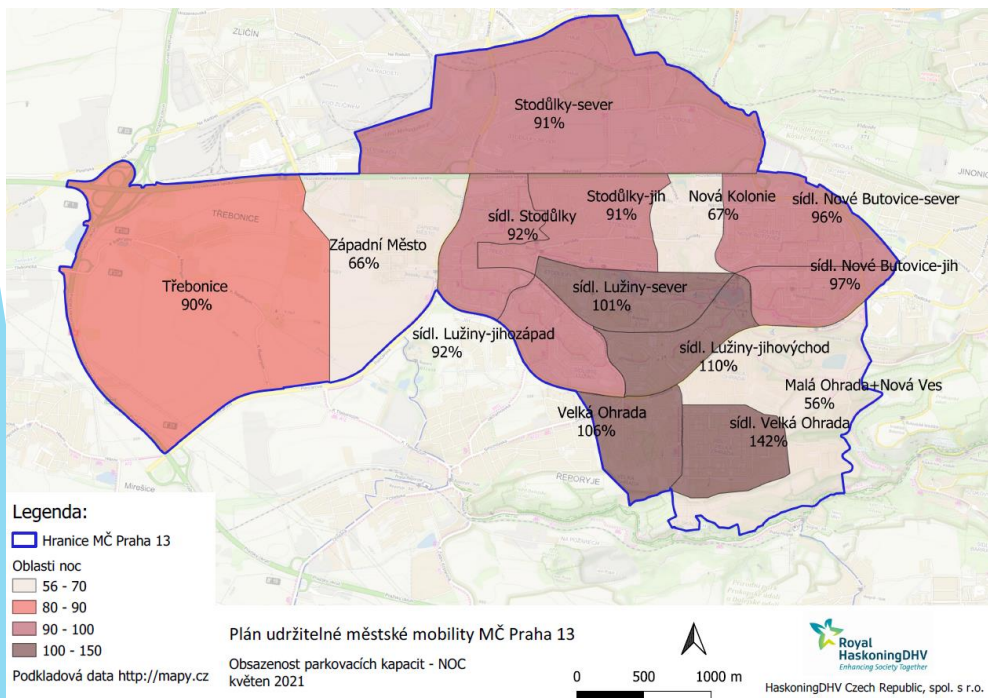
DOPRAVA V KLIDU

- ▶ Počet parkujících vozidel na veřejně přístupných plochách v noci 15 559, z toho 2 116 nelegálně parkujících
- ▶ Nelegálně parkující vozidla ztěžují (znemožňují) průjezd a dostupnost cílů pro vozidla IZS při zásahu
- ▶ Nelegálně parkující vozidla zvyšují riziko nehody pěších a cyklistů s automobily a snižují kvalitu veřejného prostoru
- ▶ Z anketního průzkumu vyplývá, že cca 2 000 vozidel jsou v domácnosti druhá v pořadí



POTENCIÁL MČ PRAHA 13

- ▶ Motivovat obyvatele využívat jako druhé vozidlo sdílený automobil nebo jiný (udržitelný) mód dopravy
- ▶ Navýšení legálních parkovacích kapacit změnou organizace dopravy a výstavbou parkovacích domů
- ▶ Umožnění zavedení veřejné hromadné dopravy do dnes neprůjezdných oblastí



▶ PARKOVÁNÍ NÁVŠTĚVNÍKŮ

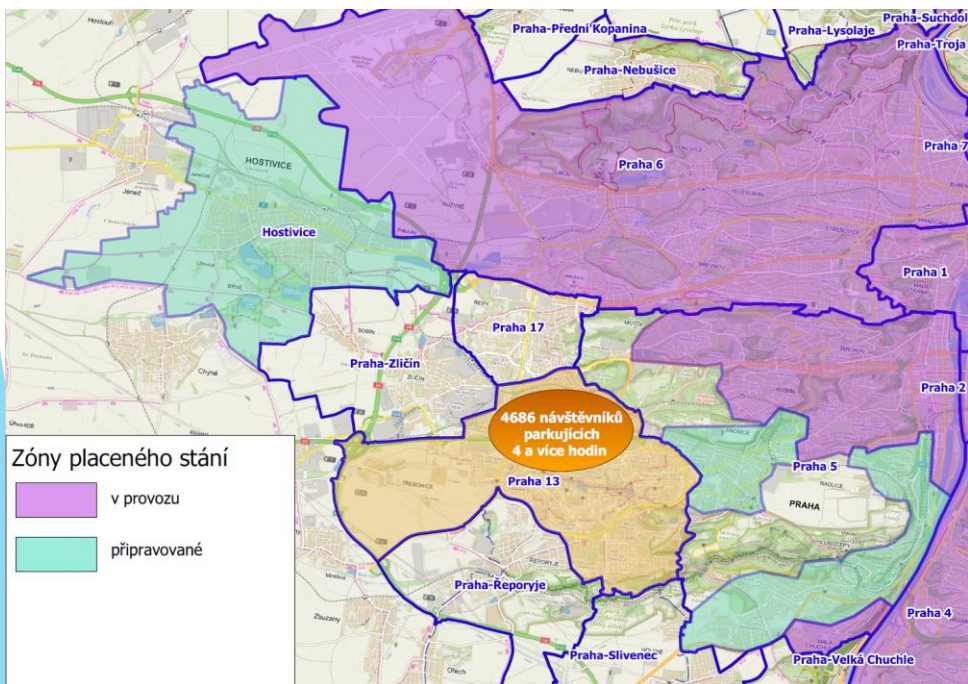
- ▶ Vzhledem k výhodné poloze MČ a výborné dostupnosti centra města prostředky MHD dochází k dlouhodobému odstavení vozidel

- 4 686 návštěvníků parkujících 4 hodiny a více

Fakta

MČ PRAHA 13 JE V SOUČASNOSTI

„ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ PRO PRAHU“



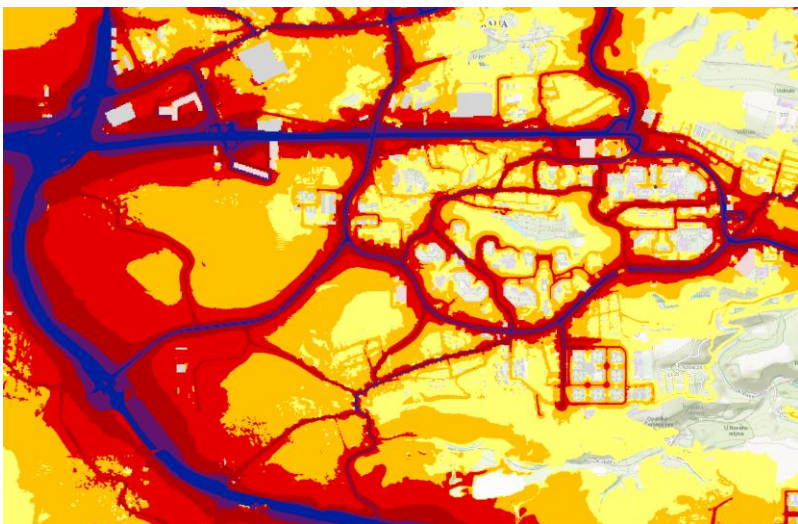
▶ POTENCIÁL MČ PRAHA 13

- ▶ Opatření regulující dlouhodobé parkování návštěvníků MČ Praha 13

- ▶ Realizace zachytných parkovišť P+R na vnějším kordonu MČ Praha 13 a v okolních obcích a městských částech

Fakta

NEGATIVNÍ VLIVY DOPRAVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Zdroj: Hluková mapa 2017, MZČR

► POTENCIÁL MČ PRAHA 13

- Doprava se podílí na emisích ve velkých městech z více než 50 % (NO_x , $\text{PM}_{2,5}$) V ČR každý rok předčasně zemře v důsledku znečištěného ovzduší 10 190 obyvatel. Zdroj: Evropská agentura pro životní prostředí 2019 – doprava se podílí V CELÉ ČR cca 7%
- MČ Praha 13 je negativně ovlivněna hlukem především automobilovou dopravou

► POTENCIÁL MČ PRAHA 13

- Alternativní pohony autobusů MHD
- Podpora elektromobility automobilové dopravy
- Změna dopravního chování obyvatel ve prospěch ekologicky čisté mobility

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí

Scénář - PRAHA EFEKTIVNÍ

www.poladprahu.cz

- ▶ Intenzivní koordinace STÁT - PRAHA - MČ
- ▶ Plošná podpora aktivní mobility
- ▶ Realizace Pražského okruhu
- ▶ Integrovaná metropolitní veřejná doprava (priorita kolejová a elektrická)
- ▶ Rozvoj P+R, B+R, Bikesharingu návazně na páteřní veřejnou dopravu
- ▶ Regulace automobilové dopravy formou mýta, parkovací politiky, preference MHD
- ▶ Zvyšování kvality veřejného prostoru a zklidňování dopravy zejména ve vazbě na terminály a zastávky veřejné dopravy

VICE MOBILITY 2030+

MOTTO: „MODERNÍ MĚSTO, KDE BY CHTĚL ŽÍT KAŽDÝ“



Udržitelná doprava na území MČ Praha 13 přispívá k vyšší kvalitě života a k nižším negativním dopadům na životní prostředí.



Na území MČ Praha 13 existují bezpečné a bezbariérové pěší trasy a dostatek pobytového prostoru.



Systém linek MHD/PID zajišťuje výbornou dostupnost v rámci metropole. Veřejná doprava je spolehlivá, kvalitní a ekologická a disponuje moderním vozovým parkem.



Hustá síť cyklotras podporuje využití jízdních kol k rychlé a ekologické dopravě při každodenních cestách.

VICE MOBILITY 2030+

MOTTO: „MODERNÍ MĚSTO, KDE BY CHTĚL ŽÍT KAŽDÝ“



Existuje kvalitní napojení cyklistické i automobilové dopravy na nadřazenou síť, okolní městské části a obce.



Implementace chytrých řešení a rozvoj inteligentních dopravních systémů v kombinaci s jednotlivými módy dopravy podporují udržitelnou mobilitu, která je konkurenceschopná automobilové dopravě.



Dopravní síť je bezpečná pro všechny účastníky dopravního provozu.



Na území MČ je organizován systém parkování automobilů, který umožňuje uspokojivé parkování rezidentům a vymezuje záchytné parkování návštěvníků systémem P+R.

STRATEGICKÉ CÍLE

Městská část s udržitelným dopravním chováním

Kvalitní dopravní infrastruktura

Řešení problematiky dopravy v klidu

Chytrá a inteligentní doprava

Bezpečné místo pro život s bezbariérovou dostupností

Zlepšení životního prostředí v městské části

Podpora managementu mobility





Městská část s udržitelným dopravním chováním

Specifické cíle:

- **Zkvalitňování dopravní obslužnosti**
- **Podpora sdílené mobility a rozvoj potřebné infrastruktury**
- **Podpora nemotorové dopravy**





Kvalitní dopravní infrastruktura

Specifické cíle:

- Modernizace pěší infrastruktury a její rozvoj, vč. doprovodné infrastruktury
- Modernizace cyklistické infrastruktury a její rozvoj, vč. doprovodné infrastruktury
- Zvyšování kvality veřejné dopravy
- Rozvoj a údržba komunikační sítě městské části

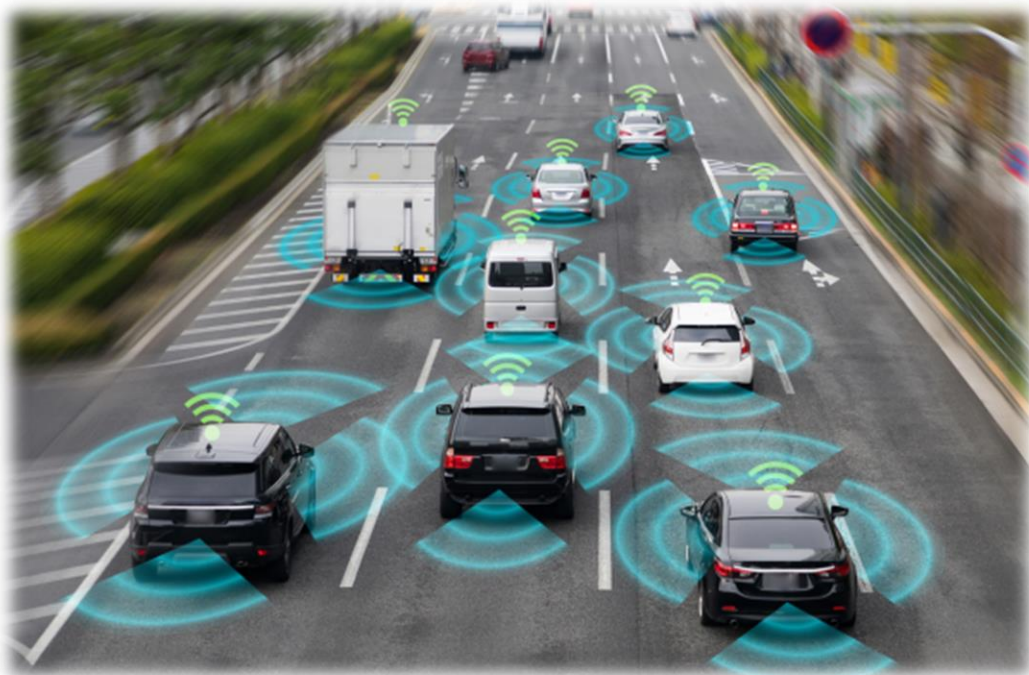




Řešení problematiky dopravy v klidu

Specifické cíle:

- **Parkovací kapacity, organizace dopravy, výstavba**
- **Management parkování**



Chytrá a inteligentní doprava

Specifické cíle:

- Rozvoj inteligentního dopravního systému (ITS) a dalších inteligentních dopravních řešení
- Optimalizace městské logistiky (citylogistika)



Bezpečné místo pro život s bezbariérovou dostupností

Specifické cíle:

- **Zajištění bezpečnosti na infrastruktuře a ve veřejném prostoru**
- **Rozvoj bezbariérových opatření ve veřejném prostoru, u veřejných budov a na ostatní stávající infrastruktuře**



Zlepšení životního prostředí v městské části

Specifické cíle:

- **Podpora elektromobility a vozidel na alternativní pohon**
- **Snížení negativních vlivů z motorové dopravy**





Podpora managementu mobility

Specifické cíle:

- **Marketingová podpora udržitelné mobility městské části**
- **Participace s veřejností v otázkách mobility městské části**



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost





OPATŘENÍ – PĚŠÍ DOPRAVA

Realizace nové pěší infrastruktury

hnutinaseobec.cz



Realizace bezbariérových opatření

mapy.cz



Modernizace a údržba komunikací pro pěší

mapy.cz



Technické úpravy stávajícího uličního prostoru



wienzuffus.at

Sdílený prostor – legislativní opatření



mapy.cz

Zvýšení bezpečnosti a modernizace přechodů pro chodce



OPATŘENÍ – PĚŠÍ DOPRAVA

Zajištění bezpečných cest do školských zařízení (pěší i cyklisté)



mapy.cz

Doplnění a modernizace veřejného osvětlení (veřejný prostor, přechody pro chodce apod.)



MHMP

Podpora výsadby zeleně



mapy.cz



OPATŘENÍ – CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Koncepční řešení rozvoje cyklistické infrastruktury na území MČ



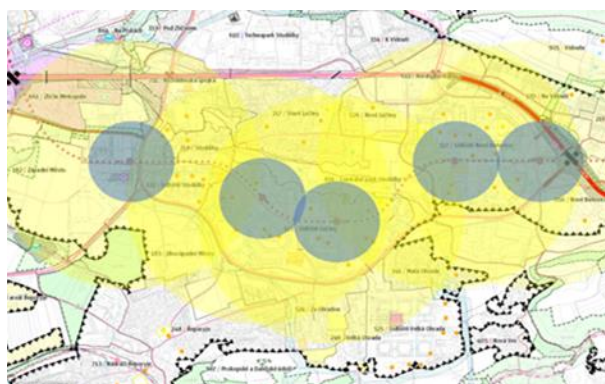
Rozvoj napojení cyklistické infrastruktury MČ na okolní cyklistickou síť



Rozvoj dopravního značení v rámci cyklistické infrastruktury



Rozvoj doprovodné cyklistické infrastruktury a mobiliáře



Podpora multimodálního dopravního chování

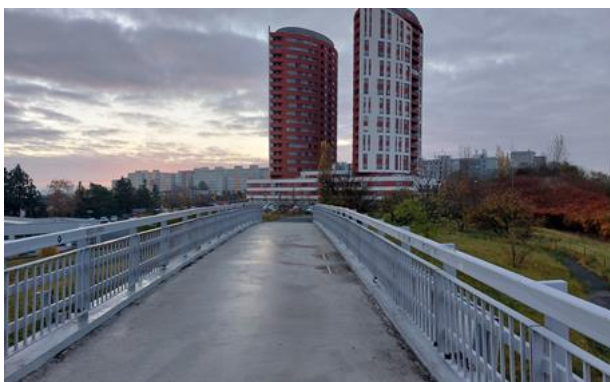


Rozvoj sítě cyklistických sběrných komunikací včetně návazných napojení



OPATŘENÍ – CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Rozvoj nových cyklistických propojení
(lávky přes liniové bariéry)



Podpora cykloopatření ve fázi projektů



mestemnakole.cz

Modernizace a údržba komunikací pro
cyklisty



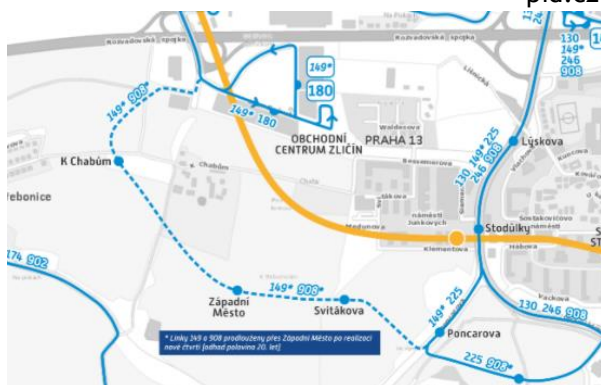
tsmch.cz

OPATŘENÍ – VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Podpora zajištění dostatečné dopravní obslužnosti a její rozvoj (min. zachování nabídky, posílení vybraných linek)

142	pid	METROPOL	PRŮVLA INTEGROVANÁ DOPRAVA PID - Městská doprava Praha	Platnost: od 1.9.2021
Tarifní pásmo P	PRACOVNÍ DEN (P)	SOBOTA (S)	NEDĚLE (N)	
1. NOVE BUTOVICE	4			4
2. x ČVČ Hájek	5	11.31.51	11.31.51	5
3. x Archeologická	6	11.31.51	11.31.51	6
4. x Přítkova	7	11.31.51	11.31.51	7
5. x Bálčického	8	11.31.51	11.31.51	8
6. x Malá Ohrada	9	11.31.51	11.31.51	9
7. x Červenánskýho	10	11.31.51	11.31.51	10
8. x Ohradské náměstí	11	11.31.51	11.31.51	11
9. x VELKÁ OHRADA	12	11.31.51	11.31.51	12
10. x - na znamení	13	11.31.51	11.31.51	13
11. x - všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo	14	11.31.51	11.31.51	14
	15	11.31.51	11.31.51	15
	16	11.31.51	11.31.51	16
	17	11.31.51	11.31.51	17
	18	11.31.51	11.31.51	18
	19	11.31.51	11.31.51	19
	20	11.31.51	11.31.51	20
	21	11.31.51	11.31.51	21
	22	11.31.51	11.31.51	22
	23	11.31.51	11.31.51	23
	24	11.31.51	11.31.51	24
	25	11.31.51	11.31.51	25
	26	11.31.51	11.31.51	26
	27	11.31.51	11.31.51	27
	28	11.31.51	11.31.51	28
	29	11.31.51	11.31.51	29
	30	11.31.51	11.31.51	30
	31	11.31.51	11.31.51	31
	32	11.31.51	11.31.51	32
	33	11.31.51	11.31.51	33

Prověření možností zlepšení dopravní obsluhy hromadnou dopravou v oblastech s vysokými docházkovými vzdálenostmi



Řešení přestupních uzlů



Doplňení a modernizace doplňkové infrastruktury na zastávkách BUS a ve stanicích metra



Vybavení zastávek moderními elektronickými inteligentními prvky (BUS, metro)



Zajištění bezpečnosti cestujících ve vozidlech MHD, v nástupních prostorách, na zastávkách a stanicích

OPATŘENÍ – VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Zlepšení bezbariérovosti stanic a zastávek VHD



Strategie zpřístupnění stanic metra cestujícím s kolem

mestemnakole.cz



Realizace druhého vstupu do stanice metra Hůrka (od radnice)

mapy.cz



wikipedia.cz

Program rozvoje elektrobuseů v PID



dpp.cz

Podpora/tlak pro provozování vozidel VHD na alternativní paliva



Rozvoj preferenčních opatření VHD



OPATŘENÍ – AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

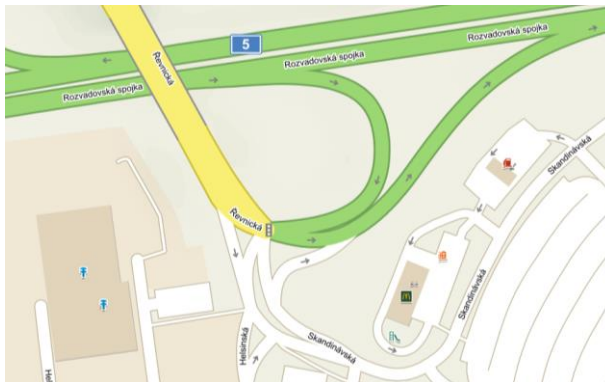
Radlická radiála, vč. mimoúrovňové křižovatky s ul. Řeporyjská

radlickaradiala.info



Mimoúrovňová křižovatka Rozvadovská spojka x Řevnická

mapy.cz



Modernizace a údržba komunikací pro motorovou dopravu

mapy.cz



okruhprahy.cz

Rozvoj páteřní dopravní sítě po roce 2030



mapy.cz

Odstranění bezpečnostních dopravních závad na komunikacích



TSK Praha

Realizace záchytných parkovišť P+R



OPATŘENÍ – AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Rozvoj P+R ve Středočeském kraji

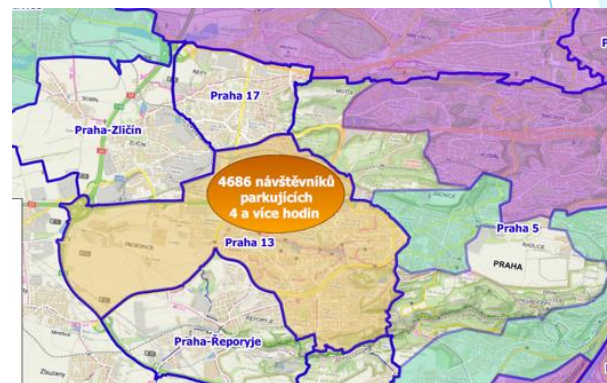


Řešení stávající poptávky po parkování

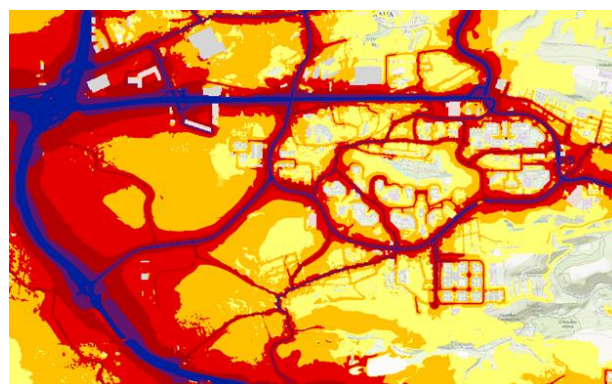


MHMP

Regulace parkování na území MČ
Praha 13



Zřizování zklidněných zón



MZČR

Plnění akčního plánu snižování hluku
aglomerace Praha 2016



car4way.cz

Rozvoj systému sdílení automobilů



OPATŘENÍ – AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

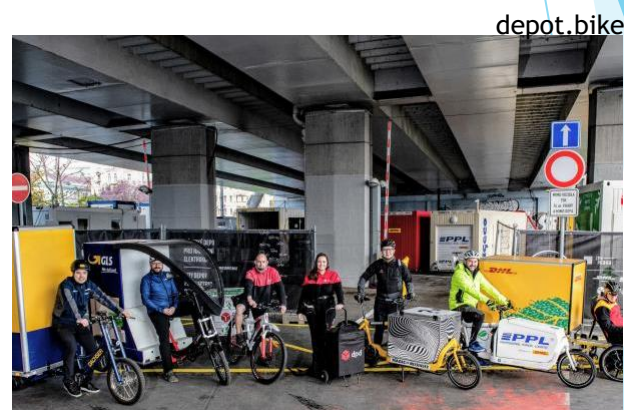
Rozvoj a správa SSZ



Navádění na volná parkovací místa a informace o obsazenosti



Rozvoj citylogistiky



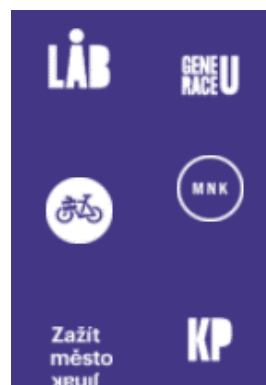
Rozvoj elektromobility

OPATŘENÍ – MANAGEMENT MOBILITY

Realizace osvětových kampaní



Lokální zapojení do akcí Pěšky do školy, generace U apod.

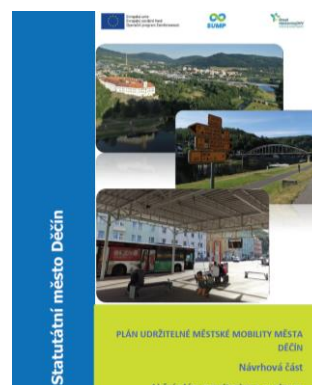


Zlepšení informovanosti o dopravě



Zavedení systematické participace s občany na dopravním plánování ve městě

Plány mobility pro velké zaměstnavatele a školy



Zřízení pozice koordinátora mobility

Rozřazení aktivit do časových horizontů

Strategický cíl	Specifický cíl	Název projektu	
		2025	2030
Městská část s udržitelným dopravním chováním	Zkvalitňování dopravní obslužnosti MČ	Podpora pro zajištění stávajícího rozsahu dopravní obslužnosti	Prověřit možnosti rozšíření dopr. obslužnosti do lokalit s dlouhými docházkovými vzdálenostmi
		Podpora pro kapacitní posilování vybraných linek	
		Prověřit možnosti rozšíření noční dopravy do neobsluhovaných lokalit na území MČ	
	Podpora sdílené mobility a rozvoj potřebné infrastruktury	Realizace motivačních aktivit pro využívání sdílené dopravy	Realizace motivačních aktivit pro využívání sdílené dopravy
		Realizace stojanů na kola u stanic metra /2025/	Vymezit veřejný prostor pro stojany bikesharingu v obytném území
		Stanovit zásady rozvoje bikesharingu na území MČ Prahy 13 (územní vymezení, způsob provozování) /2025/	Realizovat možnosti parkování jízdních kol v rámci nových parkovišť P+R
	Podpora nemotorové dopravy	Podpora při projednávání legislativního opatření	Realizace cykloboxů u klíčových stanic metra
		Generel cyklistické dopravy MČ Praha 13	
Kvalitní dopravní infrastruktura	Modernizace pěší infrastruktury a její rozvoj, vč. doprovodné infrastruktury	Legalizace „vyšlapaných“ cest na relevantních místech – doplnění chodníků	Legalizace „vyšlapaných“ cest na relevantních místech – doplnění chodníků
		Doplnění pěší infrastruktury v ulicích s chybějícími chodníky	Doplnění pěší infrastruktury v ulicích s chybějícími chodníky
		Monitoring poruch a závad na komunikační síti	Monitoring poruch a závad na komunikační síti
		Pasportizace stavu komunikací pro pěši	Pasportizace stavu komunikací pro pěši
		Plán a realizace modernizací a údržby komunikací pro pěši	Plán a realizace modernizací a údržby komunikací pro pěši
			Propojení stanice metra Zličín s nákupní zónou (Globus, HomePark) a Stodůlkami
			Realizace navržených lávek pro nemotorovou dopravu a návazných úseků
			Rozšiřování chodníků a pobytového prostoru na úkor motorové dopravy
	Modernizace cyklistické infrastruktury a její rozvoj, vč. doprovodné infrastruktury	Optimalizace cyklistického propojení Centrální park - Prokopské údolí	Realizace plnohodnotného (legálně a atraktivně) propojení Stodůlky - Zličín (Řevnická ul.)
		Optimalizace cyklistického propojení	Optimalizace napojení Stodůlky - Třebonice
		Vodorovné vyznačení prostoru pro cyklistickou dopravu na komunikacích sdílených s chodci (např. Centrální park) /2025/	Optimalizace napojení centrum MČ - Jinonice
		Vodorovné vyznačení přejedů pro cyklisty při křížení s komunikacemi pro automobilovou dopravu /2025/	Optimalizace napojení Na Vidouli - Přir. park Košíře - Motol
		Vyznačení (svislé i příp. vodorovné DZ) na jednosměrných komunikacích s potenciálem "cykloobousměrky" /2025/	Optimalizace napojení Na Vidouli - Motolský háj (příčně přes Plzeňskou ulici)
		Vyznačení předsunutých stopár na ramenech světelně signalizovaných křižovatek s potenciálem cyklistické dopravy /2025/	Optimalizace napojení MČ Praha 13 na Řeporyje
		Vyznačení nového vedení cyklotrasy /2025/	Podpora bezpečného odkládání kol mimo veřejný prostor
		Plošná realizace stojanů na kola /2025/	Realizace přístřešků pro parkování kol u přestupních uzlů
		Dočasná úprava napojení centra MČ na Pekařskou ulici 2025	Realizace servisních cyklobodů pro cyklisty (základní výbava pro nouzovou opravu jízdního kola)
		Optimalizace prostoru kolem stanice metra Stodůlky pro cyklistickou a pěší dopravu 2025	Realizace nových nabíjecích bodů pro elektrokola
		Optimalizace cyklistického propojení Velká Ohrada - Lužiny /2025/	Nová cyklostezka podél Bavorské ulice (Jeremiášova - Jindrova)
		Cyklostezka podél Jeremiášovi ulice v úseku Vackova - Archeologická /2025/	Nové propojení Barvorská - Živcova - Šafránkova - K Hájům
		Nové cyklistické propojení Jeremiášova - údolí Prokopského potoka /2025/	Lávka přes Rozvadovskou spojkou pro bezmotorovou dopravu Třebonice -Za Vrchem (640/-/120)
		Optimalizace prostoru kolem stanice metra Nové Butovice pro cyklistickou a pěší dopravu /2025/	Lávka přes Rozvadovskou spojkou pro bezmotorovou dopravu Lišnická - Motolský potok (640/-/47)
		Cykloopatření na Tumačovské ul. a její napojení a optimalizace převedení přes SSZ Jeremiášova x Mukařovského /2025/	Lávka přes Rozvadovskou spojkou pro bezmotorovou dopravu Třebonice - Metropole Zličín (640/-/71)
		Podpora cykloopatření ve fázi projektové přípravy při rekonstrukcích dopravní infrastruktury /2025/	Lávka přes Rozvadovskou spojkou pro bezmotorovou dopravu Staré Lužiny K Vidouli (640/-/117)
		Podpora cykloopatření ve fázi projektové přípravy pro nové dopravní stavby /2025/	Lávka přes Radlickou radiálu pro bezmotorovou dopravu Sídliště N. Butovice - Na Vidouli (640/-/25)
		Podpora cykloopatření ve fázi projektu v rozvojových lokalitách /2025/	Lávka přes Jeremiášovu ulici pro bezmotorovou dopravu Hábova - Poncarova
		Opravy poškozených povrchů komunikací určených pro cyklistickou dopravu /2025/	Lávka přes Plzeňskou ulici pro bezmotorovou dopravu 5.máje - lesopark Řepy
		Údržba zeleně zasahující do jízdních pruhů cyklistické dopravy (sekání trávy, prořez vzrostlé zeleně) /2025/	
		Zimní údržba komunikací určených pro cyklistickou dopravu /2025/	
	Zvyšování kvality veřejné dopravy	Doplnění a modernizace inventáře zastávek BUS a stanic metra	Doplnění a modernizace inventáře zastávek BUS a stanic metra
		Podpora dostatečné údržby (vč. zimní) a úklidu zastávek BUS	Podpora dostatečné údržby (vč. zimní) a úklidu zastávek BUS
		Zvýšení kvality údržby a úklidových prací ve stanicích metra	Zvýšení kvality údržby a úklidových prací ve stanicích metra
		Osazení vybraných zastávek BUS elektronickými inteligentními tabulemi	Osazení vybraných zastávek BUS elektronickými inteligentními tabulemi
		Osazení vstupů stanic metra elektronickými inteligentními tabulemi	Osazení vstupů stanic metra elektronickými inteligentními tabulemi
		Realizace preferenčních opatření na komunikační síti	Modernizace přestupního uzlu Nové Butovice
		Realizace preferenčních opatření na křižovatkách vybavených SSZ	Optimalizace nástupišť BUS v přestupním uzlu Nové Butovice
	Rozvoj a údržba komunikační sítě městské části		Projektová příprava pro vybudování druhého vstupu do stanice metra Hůrka
		Projektová příprava Radlické radiály	Realizace křižovatky
		Projektová příprava křižovatky	Projektová příprava komunikací páteřní dopravní sítě hl. m. Prahy
		Monitoring poruch a závad na komunikační síti	
		Pasportizace stavu komunikací	
		Plán a realizace modernizací a údržby komunikací	

Strategický cíl	Specifický cíl	Název projektu	
		2025	2030
		Sjednocení režimu zón 30 pro celé území MČ Praha 13	
		Zřízení zóny 30 v oblasti mezi ul. Jeremiášova – Oistrachova – Kovářova (Stodůlky střed)	
		Vytipování lokalit pro možnost zřízení zón 30 a obytných zón v dalších oblastech MČ	
Řešení problematiky dopravy v klidu	Parkovací kapacity, organizace dopravy, výstavba	Realizace parkovacích kapacit v ul. Petržilkova x Bucharova	Změna organizace dopravy (řešení nelegálních stání, zvýšení bezpečnosti)
		Vytipování nových lokalit pro umístění kapacitních parkovišť P+R	Projektová příprava a realizace záchytného parkoviště P+R u stanice metra Nové Butovice
		Dopravní studie optimalizace parkování v lokalitě sídliště Velká Ohrada	Projektová příprava a realizace záchytného parkoviště P+R u stanice metra Stodůlky
		Dopravní studie optimalizace parkování v lokalitě sídliště Lužiny	Projektová příprava a realizace záchytného parkoviště P+R u stanice metra Depo Žižín
	Management parkování	Změna organizace dopravy (řešení nelegálních stání, zvýšení bezpečnosti)	Projektová příprava a realizace záchytných parkovišť P+R v obcích Středočeského kraje (Hostivice, Nučice,
		Prověření možnosti výstavby parkovacích kapacit (Červeňanského, Přechetělova x Janského,	Dopravní studie optimalizace parkování v dalších lokalitách s potenciálem překročení poptávky po parkování
		Dopravní studie možností regulace parkování na území MČ Praha 13	
Chytrá a inteligentní doprava	Rozvoj inteligentního dopravního systému (ITS) a dalších inteligentních dopravních řešení	Systémové vypínání SSZ ve večerních a nočních hodinách	Zajištění údržby a modernizací SSZ
		Zajištění údržby a modernizací SSZ	Studie proveditelnosti inteligentních systémů v oblasti parkování
			Realizace inteligentního systému v oblasti parkování
	Optimalizace městské logistiky (citylogistika)	Strategie udržitelné logistiky	Podpora rozvoje systému čisté mobility v rámci citylogistiky
		Zavedení služby cargobike včetně zřízení potřebné dopravní infrastruktury	
Bezpečné místo pro život s bezbariérovou dostupností	Zajištění bezpečnosti na infrastruktuře a ve veřejném prostoru	Strategie BESIP pro hl. m. Prahu	Strategie BESIP pro hl. m. Prahu
		Zvýšení bezpečnosti na křižovatce Pod Hranicí x Jeremiášova	Průběžná údržba prostor zastávek a stanic a jejich okolí
		Zvýšení bezpečnosti na křižovatce Poncarova x K Řeporyjím	Vybavení zastávek a stanic VHD dostatečným kamerovým systémem a dohledem
		Průběžná údržba prostor zastávek a stanic a jejich okolí	Vybavení vozidel VHD kamerovým systémem
		Pasportizace přechodů pro chodce a míst pro přecházení	Realizace chybějících přechodů pro chodce a míst pro přecházení
		Vytvoření akčního plánu pro modernizace a rekonstrukce přechodů pro chodce a míst pro přecházení	Modernizace stávajícího veřejného osvětlení
		Realizace opatření pro zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce a míst pro přecházení	Podpora výsadby izolační zeleně
		Realizace projektu „Bezpečná cesta do škol“	
		Realizace zklidňujících opatření na vytipovaných trasách do a v okolí školských zařízení	
		Realizace projektu „Školní ulice“ před vybranými školskými zařízeními	
	Rozvoj bezbariérových opatření ve veřejném prostoru, u veřejných budov a na ostatní stávající infrastruktuře	Pasportizace veřejného osvětlení a identifikace míst s chybějícím osvětlením	
		Nasvětlení přechodů pro chodce a míst pro přecházení	
		Podpora výsadby zeleně pro zatraktivnění veřejného prostoru	
		Modernizace nástupišť autobusových zastávek do bezbariérové podoby	Modernizace nástupišť autobusových zastávek do bezbariérové podoby
		Zpracování koncepce zpřístupnění stanic metra cestujícím s kolem (MHMP)	Zajištění bezbariérové dostupnosti veřejných budov, center služeb a veřejného prostoru
		Realizace bezbariérových páteřních pěších tras	Zlepšení bezbariérového přístupu do stanice metra Nové Butovice (náhrada plošiny výtahem)
		Úprava současně pěší infrastruktury do bezbariérového provedení (př. nám. Junkových)	Realizace opatření zpřístupňujících stanice metra cestujícím s kolem (DPP)
		Zajištění bezbariérové dostupnosti veřejných budov, center služeb a veřejného prostoru	
Zlepšení životního prostředí v městské části	Podpora elektromobility a vozidel na alternativní pohon	Program rozvoje elektromobility	Program rozvoje elektromobility
		Podpora pro budování nových nabíjecích bodů pro elektromobily	Podpora pro budování nových nabíjecích bodů pro elektromobily
		Elektromobily jako služební vozidla pro městské firmy	Elektrifikace autobusových linek PID – 2. etapa
		Elektrifikace autobusových linek PID – 1. etapa	
		Prověření možností provozování vozidel VHD na alternativní paliva	
		Elektrifikace autobusových linek PID – 2. etapa	
	Snížení negativních vlivů z motorové dopravy	Realizace opatření z akčního plánu snižování hluku	Realizace opatření z akčního plánu snižování hluku
Podpora managementu mobility	Marketingová podpora udržitelné mobility městské části	Zapojení do vzdělávacích a výchovných aktivit	Zapojení do vzdělávacích a výchovných aktivit
		Realizace přednášek ve školách	Realizace přednášek ve školách
		Praktická cvičení v terénu	Praktická cvičení v terénu
		Zlepšení informovanosti cestujících o systému MHD, vč. informování o mimořádnostech či jiných	Zlepšení informovanosti cestujících o systému MHD, vč. informování o mimořádnostech či jiných aktualitách
		Poskytování informací o možnostech a výhodách bezmotorové dopravy, cílech a bezbariérových	Poskytování informací o možnostech a výhodách bezmotorové dopravy, cílech a bezbariérových možnostech
		Nastavení kompetencí a zřízení pozice koordinátora mobility	Koordinace projektů spojených s udržitelnou mobilitou
		Koordinace projektů spojených s udržitelnou mobilitou	Implementace opatření a aktivit z Plánu udržitelné mobility MČ Praha 13
		Implementace opatření a aktivit z Plánu udržitelné mobility MČ Praha 13	Dohled nad implementací opatření a aktivit a průběžné vyhodnocování jejich plnění
	Participace s veřejností v otázkách mobility	Dohled nad implementací opatření a aktivit a průběžné vyhodnocování jejich plnění	Dohled nad implementací opatření a aktivit a průběžné vyhodnocování jejich plnění
		Kampaň Čistou stopou Prahou	Kampaň Čistou stopou Prahou
		Kampaně na podporu využívání PID	Kampaně na podporu využívání PID
		Kampaň Správné chování ve veřejné dopravě	Kampaň Správné chování ve veřejné dopravě
		Vzdělávací a osvětlové kampaně na ochranu zdraví před negativními vlivy z dopravy	Vzdělávací a osvětlové kampaně na ochranu zdraví před negativními vlivy z dopravy
		Organizace výchovných a vzdělávacích kampaní podporujících bezpečnou a udržitelnou mobilitu	Organizace výchovných a vzdělávacích kampaní podporujících bezpečnou a udržitelnou mobilitu
		Realizace veřejných setkání, jednání apod.	Realizace veřejných setkání, jednání apod.
		Zapojení veřejnosti do připravovaných záměrů a projektů	Zapojení veřejnosti do připravovaných záměrů a projektů
			Podpora pro realizaci Plánů mobility velkých zaměstnavatelů, škol apod.

DĚKUJEME ZA POZORNOST

Ing. Jiří Kašpar

Tomáš Kučera

Ing. Martin Zachariáš

www.mobilita.praha13.cz